ANTIQUITÉS LECOMTE
DEPUIS 1971

Phare à Acétylène Blériot Phi - 1900



600 €

Référence : 230525

Catégorie : Chandeliers & Luminaires

Le projecteur Blériot Phi cylindrique à l'acétylène monté sur une fourche tournante et oscillante avec un miroir Mangin est une merveille de l'ingénierie optique du passé. Ce dispositif d'éclairage en cuivre, autrefois utilisé pour l'éclairage intensif, fonctionne grâce à l'acétylène, un gaz dont la combustion produit une lumière intense et blanche, très prisée avant l'ère de l'électricité. Sa monture sur une fourche permet une grande flexibilité dans l'orientation du faisceau lumineux, rendant son usage particulièrement efficace. Le miroir Mangin, un élément essentiel de sa conception, est un type de miroir concave conçu pour focaliser et diriger la lumière avec une précision remarquable, augmentant ainsi la portée du faisceau et minimisant les pertes d'intensité lumineuse. Ce projecteur représente une époque où l'innovation reposait sur des mécanismes ingénieux et des matériaux robustes, mettant en lumière l'ingéniosité des pionniers de l'optique et des systèmes d'éclairage. Son esthétique industrielle et ses matériaux vieillissants témoignent de son histoire et de son utilisation intensive dans le passé. Aujourd'hui, il incarne un objet patrimonial fascinant, à la croisée de la science et de l'art mécanique.

Louis Blériot (1872-1936) était un ingénieur et pionnier de l'aviation français. D'abord entrepreneur dans le domaine des phares à acétylène et de l'automobile, il se passionne pour l'aviation et conçoit plusieurs avions. Le 25 juillet 1909, il marque l'histoire en réalisant la première traversée de la Manche en avion avec son Blériot XI, un exploit qui lui vaut une renommée internationale. Par la suite, il développe son entreprise aéronautique, notamment en produisant des avions pour les forces militaires. En 1914, il acquiert la société SPAD, qui fabriquera des avions de chasse utilisés pendant la Première Guerre mondiale. Il arrête de piloter dès la fin de 1909 pour se consacrer pleinement à l'industrie aéronautique. Louis Blériot s'éteint en 1936 à Paris, laissant un héritage indélébile dans l'histoire de l'aviation.

****

Époque : 1900

Bon état
Livraison sur devis en France et à l'International.

Dimensions :
Hauteur 40 cm
Largeur : 23 cm
Profondeur : 21 cm

référence : 230525